



PREMIUM LINE



הוראות בטיחות והתקנה

VENTO

מאוורר תקרת דקורטיבי 52"
מיועד לפרגولات ומרפסות

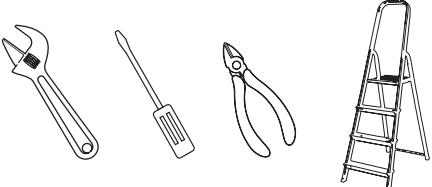
לקוח יקר, קרא ושמור הנחיות אלו.
אהרה: על מנת למדוד סכנות בגון אש, הלם חשמלי או פציעות,
יש לנתק בפעולות הבאות:

1. יש לקרוא את כל ההוראות והנחיות טרם התקנת המוצח.
2. אהרה! מאוחר זה יכול להיות מופעל רק עם מתג דZO קוטבי עם פתח מגע 3 מ"מ כל אחד.
3. התקנת המאוחר תבוצע אך ורק על ידי חשמלאי מוסמן.
4. גובה התקנתה (המרחק בין הבנפחים לרצפה) צריך להיות לפחות 2.3 מטר.
5. שמור תמיד מרווח בין גוף התאורה לבין חומרים דליקים (וילונות, ארוןות וכו'!).
6. וזה שמאוחר צמוד ומוחזק היטב לתקרה.
7. אהרה: אין להשתמש בסוג של מיתוג עטם (דימר) לצורך בקרה ושליטה על מהירות המאוחר.
8. אהרה: על מנת למנוע פציעה, הקפד על כך שהבנפחים אינם כפויים וכי אין עצמים בקשר הסיבוב.
9. אהרה: בשל תכונות הבטיחות האירופיות, אם תבחר באפשרות התקנתה ללא מוט תליה, אסור להתקין את המאוחר מחדש תוך שימוש במוט תליה. הדבר עלול לגרום לפגעה קשה. בעת הרכבת המאוחר, אנא עקב גם אחר תקנות הבטיחות המקומיות.
10. אהרה: אין לשימוש במאוחר זה בחדר ובזמן שיש בו אש הדולקת באמצעות גז או דלק, אלא אם כן נבדקה הפליטה תחת תנאים יסודיים אלו ע"י אדם המוסמך לכך.
11. מכשיר זה אינו מיועד לשימוש על ידי אנשים (כולל ילדים) עם יכולות פיזיות, חושיות או שכליות מוגבלות, או עם העדר נסיען וידע. אלא אם כן הם תחת פיקוח או קיבלו הנחיות לשימוש במכשיר על ידי האדם האחראי לבטיחותם. ילמים ציריכם להיות תחת השגחה כדי להבטיח שהם לא משחקים עם המכשיר.
12. מתאים לשימוש פנימי וחיצוני בהתאם לדרגת האטימות IP44, בפרוגלה או מפסקת מקוורה בלבד! אין להתקין בחדרי אמבטיה או בכל אזור אחר. במידה ויתוקן באזור לח בלחשו, לא יהיה ניתן למשמש אחריות.
13. לפני פירוק מערכת התאורה, וזה שאספектה הזרם מנוטקת מהספקת החשמל הראשית. חיבור הספקת הזרם יבוצע רק בסיסים התקנתה.
14. אין להסרה את אהיל גוף התאורה כאשר ספקת חזרם מוחזרת.
15. החילפת נוראה אפשרית רק כאשר ערכת התקarraה, ואספект החשמל מנוטקת מהספק הראשי.
16. וזה שההאל מולריך במקומם המיועד לו ומקובע היטב בעת הפעלת המוצח.
17. יש לחבר את המאוחר למקור הזרמה דרך אמצעי שביתח ניוק דו קוטבי.
18. האמצעים ליבורק כל הקטבים עם הפורדת מגע, המאפשרים ניתוק מלא בתנאי מתח גבוה מקטגוריה III חיבטים להזנת משלבים בחיווט הקבוע בהתאם לכלל החיווט הלאומיים.
19. אין להשתמש במקומות או חומרים ייקוי אחרים לניקוי המאוחר. ניתן לנתקו מטלית ושה או מעת להבה בלבד.
20. אין להשתמש בחלקים שאינם מקוריים של מאוחר זה.
21. חשמלאי יקר על המכשיר להיות מצויד במתג דZO קוטבי לשילטה על המונע, על המתג להיות במקומות נוראה לעין ונגיש.
22. אהרה: אם נספחת תנודה חריגה הפסיק מייד להשתמש במאוחר ווצר קשר עם היצزان/יבוואן או אדם מוסמן.
23. אמצעי הקיבוע לצורכי חיבור לתקarraה יקובע בכוח מספק כך שיעמוד במשקל של 4 פעמיים משקל המאוחר (משקל המאוחר מופיע על גבי האזירה).

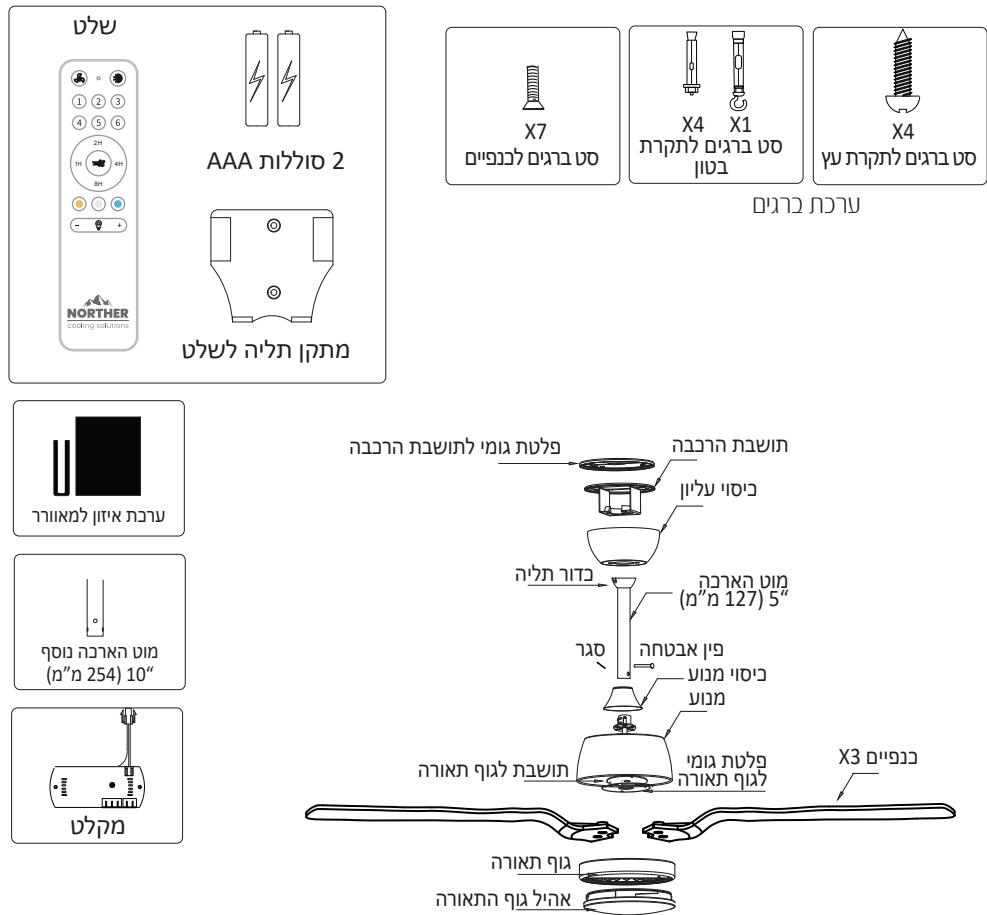
***לקוח יקר, רישימת החשמלאים המוסמכים מופיעה בתעודת האחוריות.
התקנת המאוחר ועובדות החשמל צריכות להישעות ע"י חשמלאי מוסמן בלבד!
במידה והתקנת המאוחר ועובדות החשמל לא יבוצעו ע"י חשמלאי מוסמן לא יהיה ניתן למשש אחריות!

יש להציג בכלים מטה על מנת התקין את המאוחר:

- מברג פיליפס
- פליר מटבוכון או מפתח שבדי
- חותר לחוטי חשמל
- סולם



חלקי המאוחרר- יש לוודא שכל חלקי המאוחרר נמצאים באזיה טרם ההתקנה.



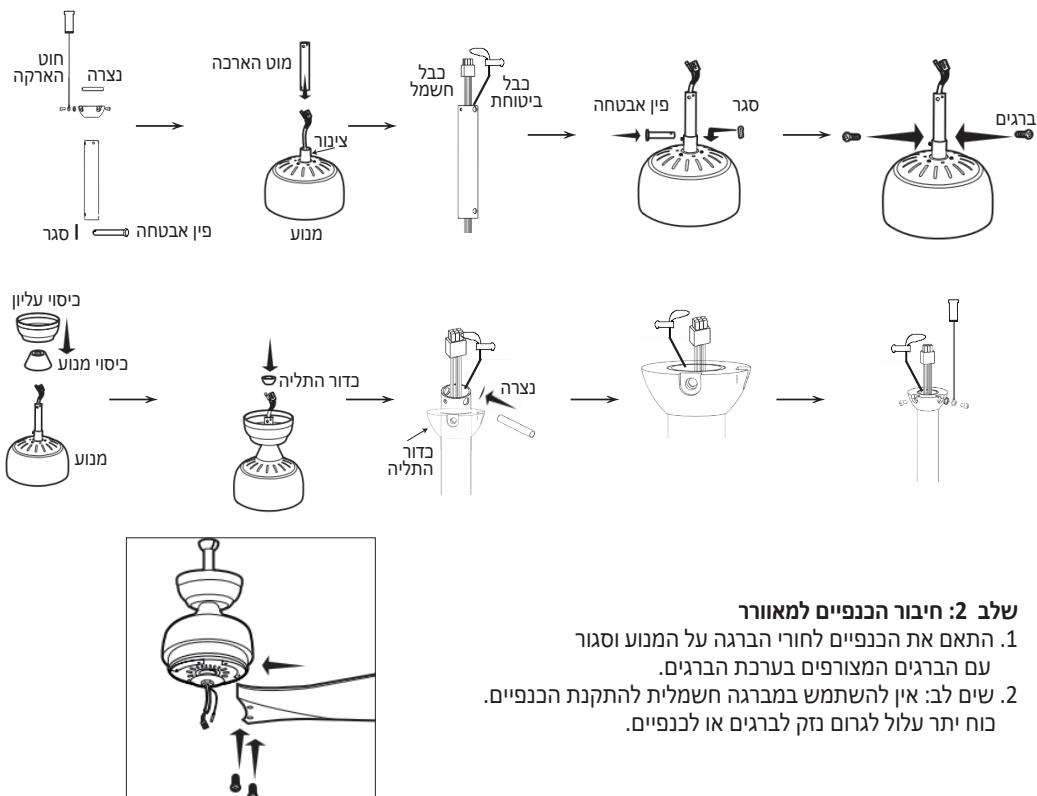
ażořa: nátek až chýbání v oblasti výkonu výkonu hlavního výkonu před instalací.

בחירה מיקום התקנה

1. המאוחר חיב להיות מותקן במקומות שבו הכנפיים יהיו במרחק של מינימום 30 סנטימטר מכל אובייקט \ קיר. ככל שההמראות גדול יותר, זרימת האוויר של המאוחר תהיה טובת יותר.
2. המאוחר חיב להיות מותקן בתקרה מסוגלת לשאת משקל של 35G ק"ג לפחות. אם במקומות הנדרש אין אזור מוצק, יהיה עליך להתקין תומך עץ בין שתי קורות תקרה. מוט התלייה מוכחה להיות מותקן ליסודות תקרת הבניין, ולא לקופסה נפרדת או כדומה.
3. מיאוֹר זה מיועד לשימוש פנימי וחיצוני בהתאם לדרגת האטימות IP44, בפרגולה או מרפסת מקורה בלבד!

שלב 1: חיבור מוט הארכה למאoor

- הסר את כל הרכיבים ממווט הארכה: מהחלה העליון -- את שני הברגים (ע"י הברגה החוצה), את כדור התליה, את חוט הארכאה יחד עם הדיסקיות המשוננות, ואת הנצרה; ומחלקת התחתון -- את הסגר ואת פון האבטחה.
- מ动员ר מגוון עם 2 מוטות הארכאה לפי גובה התליה הרצוי, והשחל את הבבל החשמל של המ动员ר ואת בבל הבטיחות דרך מוט הארכאה שבחרת.
- שחרר את הברגים על הצעיר בחלק העליון של המנווע, ותברר את מוט הארכאה למנווע. התאמס את שני החרורים במוט הארכאה לאלה בצדior המנווע, הכנס את פון האבטחה דרך החורים הנ"ל וכן באמצעות הסגר. הדק את הברגים על הצעיר.
- לבש את כיסוי המנווע ולאחר מכן את הכיסוי העליון על מוט הארכאה כפי שמתואר באIOR מטה.
- השחל את בבל החשמל ואת בבל הבטיחות דרך כדור התליה ולבש את כדור התליה על מוט הארכאה. הורד את כדור התליה טיפה למיטה על גבי המוט כדי להשך את החורים המיועדים לנצרה. הכנס את הנצרה חזורה לתוך מוט הארכאה והרט את הכדור חזורה למקום בו שנצרה תכנס לתוכו החץ בצדior וחורי הברגה על המוט יתאימו לאלה על הצדior. חבר את חוט הארכאה ודיסקיות המשוננת לאחד מחורי הברגה, וסגור את 2 הברגים עד לקיבוע.

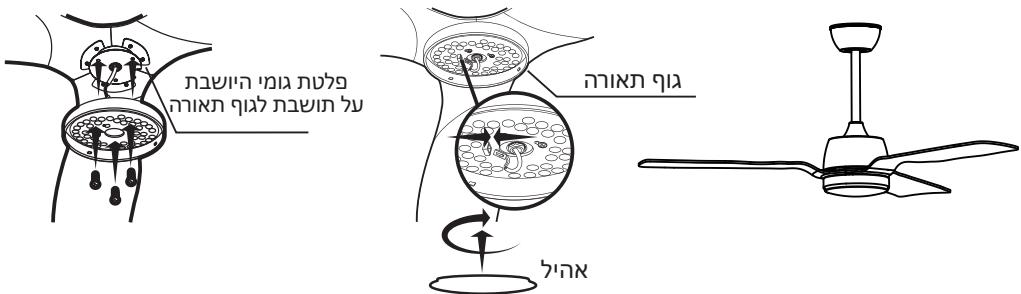


שלב 2: חיבור הקנפיים למאoor

- התאמס את הקנפיים לחורי הברגה על המנווע וסגור עם הברגים המצוורפים בערכת הברגים.
- שים לב: אין להשתמש בمبرגה חשמלית להתקנת הקנפיים. כוח יתר עלול לגרום נזק לברגים או לkanfyim.

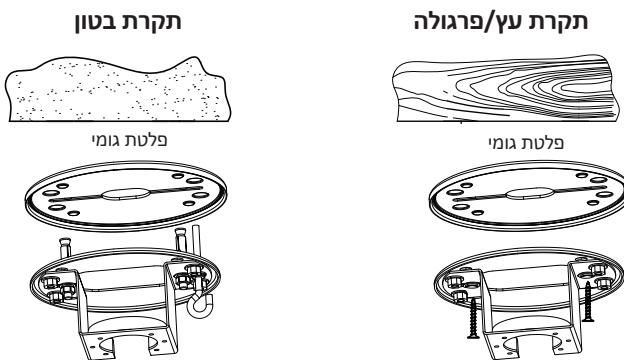
שלב 3: רכבת גוף התאורה למאoor

- הברג החוצה את שלושת הברגים ואת הדיסקיות המשוננות ודיסקיות גומי מהתוشبת לגוף תאורה גומי.
- הסר את האהיל מגוף התאורה (באמצעות סיבוב). מקם את גוף התאורה על התושבת בקר שלפלת הגומי בין התושבת לבסיס גוף התאורה, ו לחבר את המחבר המהוואר מהמאoor לגוף תאורה.
- התאמס את 3 החורים המשוננות ודיסקיות גומי שהוזכרו. בסה את גוף התאורה על התושבת ולחוחרים על פלטת גומי והברג את האהיל ביחס עם הדיסקיות המשוננות ודיסקיות גומי שהוזכרו. עד לסגירה.



שלב 4: התקנת תושבת הרכבה ותליית המא Orr

1. מוקם את תושבת הרכבה למקומות שנבחר בתקלה וסמן את מקום החורים הדרושים להתקנת התושבת.
2. יש לקדוח את החורים לפי הסימן מסעף 1. יש לוודא כי גודל המקדח תואם לגודל הברגים כדי להבטיח התקנה בטוחה.
3. הנה את פלטת הגומי על תושבת הרכבה כר שהבליטות והחורים בפלטת גומי יתאים לחורים וחוטים בתושבת.
4. התקן את תושבת הרכבה לתקרנה או לתמיכת עץ עם בריגי התקנה המצורפים. הכנסת את הברגים דרך החורים בפונק תושבת הרכבה ופלטת הגומי והברג לתקלה. וודא שהמא Orr מחובר היטב לתקרנה באמצעות דיבלים או עוגנים מתאימים. הדק הייעב את האומאים על העוגנים.
5. אחד מהברגים תקתק בطن מגיע עם ולתילית בבל בטיחות, הברג אותו באחד החורים בתושבת הרכבה לצד שללא המהדקים. שים לבו הוא חייב להיות מסוגל לשאת את משקל המא Orr פי 20. וודא כי כל הברגים מוגברים היטב למקוםם הייעודי.
6. תור כד תPsiה יציבה של מוט הארכיה, הרם את המא Orr בזירות אל כיוון תושבת הרכבה.
7. מוקם את כדור התליה בטור תושבת הרכבה ומצא את נקודת הנעילה תור כד סיבוב בכיוון השעון. נקודת הנעילה בתושבת הרכבה נועדה למניעת תזוזות לא רצויות במהלך פעילות המא Orr.

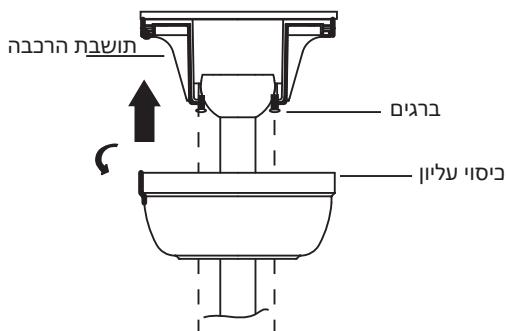
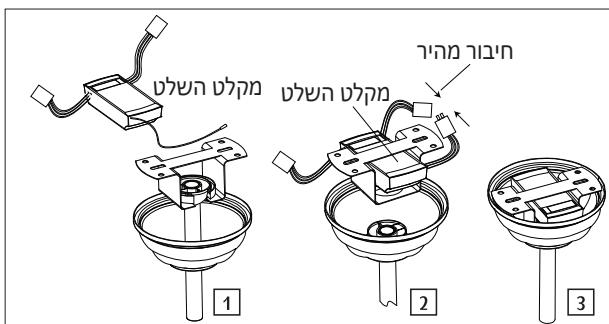
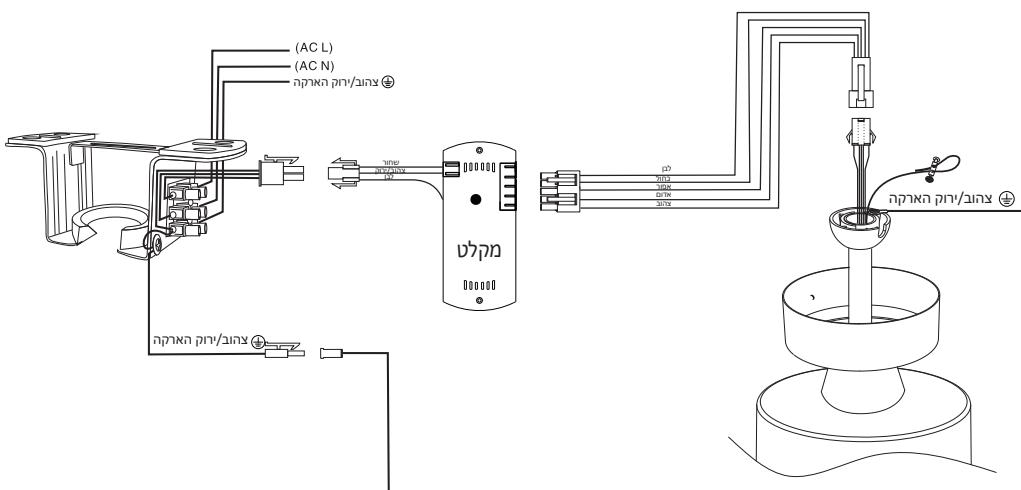


שלב 5: חיבור בבל בטיחות

1. תלה את הלולאה בקצה בבל בטיחות על הוו.
2. שחרר מעט את בורג על התופסן והזד את התופסן עד לסגורת הלולאה על הוו. הדק את הבורג על התופסן.

שלב 6: התקנת המקלט לשילוט ו לחברו המאוחר לחשמל

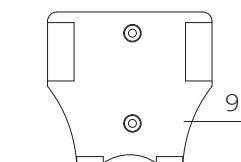
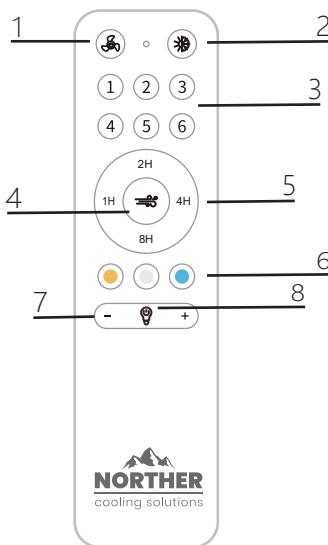
1. חיבור את חוטי החשמל של אספקט החשמל במקורה למודדים הייעודיים על תושבת הרכבה.
2. לחבר את כל המחברים המהווים של המקלט, המאוחר וחוטי האරקה אחד לשני.
3. הכנס את המקלט למקום הייעודי לו בין תושבת הרכבה אל התקרה. אחסן גם כן את חוטי החשמל.
4. וודא שהמאוחר מחובר באופן תקין למפסק קיר. שים לב! אין לחבר את המאוחר לדינור או למפסק בוור מהיירות!



שלב 7: התקנת כיסוי עליון

1. שחרור טיפת את שני הברגים באלבסן על תושבת הרכבה.
2. רום את הכיסוי העליון ממוט ההארכה אל תושבת הרכבה, והתאים את החורים על הכיסוי העליון לברגים יונקם לתוך החורים.
3. סובב את הכיסוי העליון נגד כיוון השעון עד לנעילה והדק את הברגים.

הוראות שימוש לשולט אלקטרוני



1. הדלקה/כיבוי המא Orr.
2. הולפה ממצב קיזע למצב חורף.
3. מהירות אורה (1 - חלש - 6 - חזק)
4. מצב רוח טבעי: המהירותים 1-6-7-8-9.
5. תחפוי באופן אקראי טימור 1/2/4/8 שניות.
6. שיכוני גזoon:

 - כפטור כחול - אוור קר - 4000K
 - כפטור לבן - אוור יום - 6500K
 - כפטור צהוב - אוור חם - 3000K

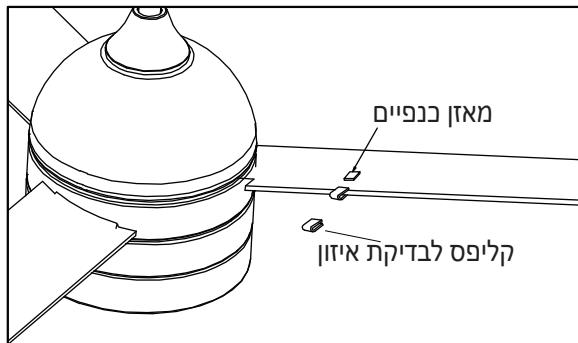
7. ביוון עצמת תאורה (עמעט)
8. הדלקה/כיבוי של התאורה
9. מתן תליה

קידוד השולט למקלט

1. הדלק את המא Orr מפסיק קיר.
2. תוך 20 שניות הראשונות לחץ לחייצה ארוכה על לחץ הדלקה/כיבוי מא Orr עד להישמע הצפצוף.
3. הקידוד הושלם. במידה ולא נשמע צפצוף, חזרושוב על השלבים 1-2.
4. ניתן לקודד את השולט במספר מקלטים ושלוט על מספר מא Orrים באותו שולט.

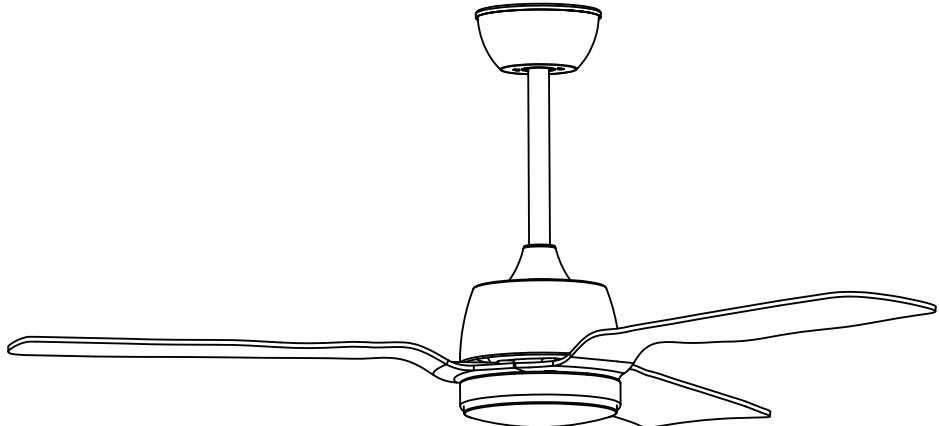
לפני פניה לשירות יש לבדוק את הסעיפיםמטה:

1. במידה והמא Orr לאעובד: בדוק אם החשמל הראשי פעול.
2. מא Orr רודף חזק בזמן הפעלה: דרוש מן המתקן לאין את המא Orr.
3. האצלב כנפיים ונבדק אם מחזקי הכנפיים אינם מכופפים
 - א. אזן בעדרת מא זמני הכנפיים המזופפים, ראה אויר מטה.
 - ב. אזן המשמיע רשרוש או זמזום:
4. בדוק כי כל הברגים מחזקים
 - א. אפשר למא Orr תקופת הסתגלות של 24 שניות. במהלך תקופה זו כל רעש הלוואי אמורים לחלוף.
 - ב. בדוק חיבור תקין של גוף התאורה והיזוק האhil.





PREMIUM LINE



SAYNET



חפשו אותנו בפייסבוק
Saynet Leket LTD

פארק שח"ק-שקד, ד.ב. מונזה, ת.ד. 240. מיקום: 37862 ס.ל., פקס: 04-6350680, טל': 04-6350670

טל': 04-www.saynet.co.il